

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 107350B tj. ul. Strzelniczej w Bielsku Podlaskim

ADRES: Pas drogowy drogi gminnej Nr 107350B tj. ul. Strzelniczej
Obręb 3 Bielsk Podlaski, Obręb 2 Studziwody
gm. Bielsk Podlaski, pow. bielski

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
po przebudowie ul. Strzelniczej w Bielsku Podlaskim

INWESTOR: Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk
ul. Adama Mickiewicza 192 lok. 1
17-100 Bielsk Podlaski
tel. kom. 507-582-886
e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl
droem@bielsk24.pl

BIURO PROJEKTOWE **DROEM**
Mirosław Jakubiuk
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 192 lok. 1
tel. 507582886
507 543-124-26-38 Reg 200172953

PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Jakubiuk
upr. Bł 29/91; PDL/0036/PBD/16

mgr inż. Mirosław Jakubiuk
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0036/PBD/16, Bł/29/91

mgr inż. Paulina Izdebska
upr. PDL/0042/PBD/24

mgr inż. Paulina Izdebska
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0042/PBD/24

STYCZEŃ 2025r.

KARTA UZGODNIEN

do Projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót
po przebudowie drogi gminnej Nr 107350B tj. ul. Strzelniczej w Bielsku Podlaskim

Urząd Miasta Bielsk Podlaski – Opinia

*Zapiniowano pozytywnie
22.01.2025,*

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Z up. Burmistrza Miasta


Aneta Golińska
Inspektor

Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim – Zatwierdzenie

Starosta Bielski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu dnia **2025-01-27**
termin wprowadzenia od dnia **2028-05-01**

Z up. **STAROSTY**

mgr Aneta Martyniuk
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

SPIS TREŚCI

- Plan orientacyjny

- Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

2. Charakterystyka ulicy i warunki ruchu

3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

4. Wykaz projektowanych znaków

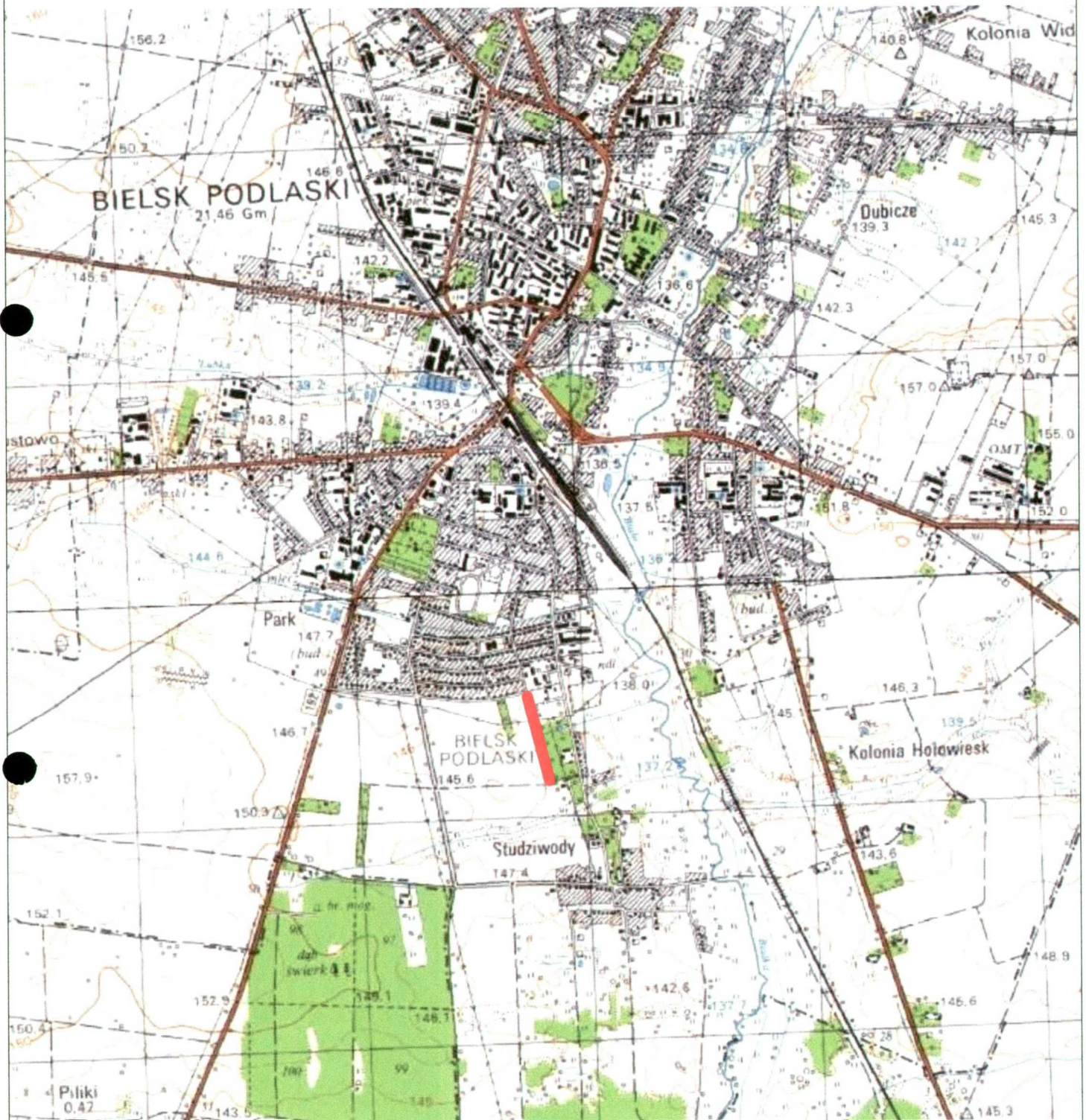
5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

- Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu po przebudowie drogi gminnej Nr 107350B tj. ul. Strzelniczej w Bielsku Podlaskim

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



OPIS TECHNICZNY

po wykonaniu przebudowy drogi gminnej Nr 107350B tj. ul. Strzelniczej
w Bielsku Podlaskim

1. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zmianami)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zmianami)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
7. Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie
8. Zlecenie Inwestora

2. Charakterystyka

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej Nr 107350B tj. ul. Strzelniczej w Bielsku Podlaskim. Przebudowa ma m.in. na celu poprawę stanu technicznego ulicy, poprawę odwodnienia, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, chodników w miejsce istniejącej wyeksploatowanej nawierzchni żwirowej.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego

Projektowana ulica leży w południowej części miasta Bielsk Podlaski. Zlokalizowana jest ona w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, który dynamicznie się rozwija. W chwili obecnej część nieruchomości przyległych do ulic nieużytkowana.

Ulica Strzelnicza według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta jest drogą klasy technicznej L. W miejscu robót ulica posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5-6m. Ulica Strzelnicza przebiega od skrzyżowania z drogą gminną Nr 107259B tj. ul. Bohaterów Września w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą gminną Nr 107381B tj. ul. Gajową. Ulica Strzelnicza przebiega na odcinku prostym i ma długość ok. 420m. Istniejąca nawierzchnia z mieszkanki niezwiązanej jest w bardzo złym stanie technicznym, występują duże nierówności oraz zadołowania w profilu podłużnym i poprzecznym, co powoduje zastoiska wody oraz grozi uszkodzeniem pojazdów. Warunki eksploatacyjno-ruchowe są utrudnione z uwagi na zły stan nawierzchni.

W pasie drogowym ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne: słupowa i kablowa linia elektroenergetyczna, kablowa linia telekomunikacyjna, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

Na skrzyżowaniu ul. Strzelniczej z zaułkiem ul. Szarych Szeregów ustawione jest oznakowanie znakiem pionowym A-7 „ustąp pierwszeństwa” - oznakowanie jest niekompletne i należy je przeprojektować. Skrzyżowanie ul. Strzelniczej z ul. Bohaterów Września posiada oznakowanie pionowe znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” łącznie z

odpowiednimi tabliczkami T-6a/c. W związku z przebudową ul. Strzelniczej i wykonaniem nowej nawierzchni należy nadać pierwszeństwo przejazdu do pojazdów poruszających się tą ulicą.

3. Warunki ruchu

W chwili obecnej na ulicy Strzelniczej odbywa się ruch lokalny związany z dojazdem do posesji prywatnych przylegających do tej ulicy. Ruch pieszych i pojazdów sporadyczny, z uwagi na wzrost liczby mieszkańców i dynamiczny rozwój budownictwa mieszkalnego jednorodzinnego przewiduje się iż ruch będzie sukcesywnie wzrastał. Dopuszczalna prędkość jak dla obszaru zabudowanego. Warunki widoczności są dobre.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano kompleksowe oznakowanie pionowe ulicy Strzelniczej wraz z oznakowaniem poziomym na skrzyżowaniach.

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań odpowiednio znakami **A-7** albo **B-20** oraz znakami **D-1**. Na wlocie drogi podporządkowanej tj. zaułku ul. Szarych Szeregów, gdzie zachowana jest widoczność zaprojektowano znak pionowy **A-7**, zaś na wlocie ul. Bohaterów Września z uwagi na brak widoczności znak pionowy **B-20**. Łącznie ze znakiem **B-20** zaprojektowano oznakowanie poziome znakami **P-12** "linia bezwzględne zatrzymania" oraz **P-16** "napis - stop". Na dojazdach do skrzyżowań na drogach podporządkowanych w celu ostrzeżenia kierowców zaprojektowano oznakowanie znakami **D-2** „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” łącznie ze znakiem **A-7** i tabliczką informującą o znaku „STOP” i odległości do skrzyżowania. Pasy ruchu na wlotach podporządkowanych rozdzielono linią podwójną ciągłą **P-4** oraz na wlocie zaułka ul. Szarych Szeregów linią jednostronnie przekraczalną **P-3b** w celu ułatwienia przejazdu przez skrzyżowanie pojazdom skręcającym w lewo. Na wysokości zjazdu na ul. Bohaterów Września zaprojektowano oznakowanie poziome linią **P-1e** „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” o długości 3m.

W zaułku ul. Szarych Szeregów zaprojektowano przejście dla pieszych o szer. 4,0m oznakowane znakami pionowymi **D-6** oraz znakiem poziomym **P-10**.

Dodatkowo na ul. Szarych Szeregów przy skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Września tj. w km ok. 0+409,35 zaprojektowano tzw. *„przejście sugerowane - nieoznakowane, lecz urządzone, miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko tramwajowe wyposażone w urządzenia ułatwiające pieszym przechodzenie przez te elementy drogi”*. Przejście sugerowane zostało wyposażone w rampy krawężnikowe oraz odpowiedni system fakturowych oznaczeń nawierzchni. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie będzie większa niż 0,02 m.

Przed przejściami dla pieszych w odległości 0,45m od krawędzi jezdni zaprojektowano pasy ostrzegawcze z płytek ostrzegawczych koloru żółtego o wymiarach płytki 35cmx35cm. Szerokość pasa ostrzegawczego 0,7m.

Na ul. Strzelniczej przy skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Września zaprojektowano ustawienie znaku pionowego **A-30** „inne niebezpieczeństwo” łącznie z tabliczką „**Piesi**”. Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów wynika z braku kontynuacji chodnika po prawej stronie ulicy po wykonaniu przebudowy ul. Strzelniczej.

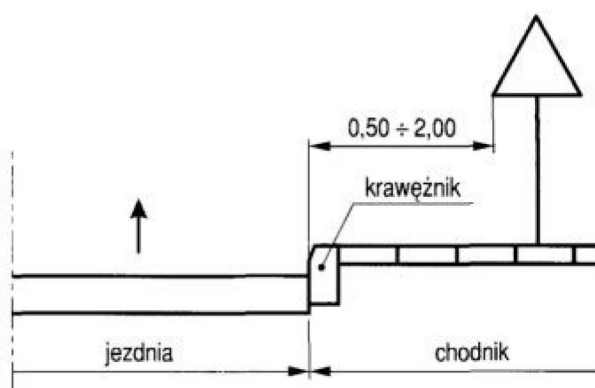
Wszystkie znaki z podaniem ich symboli oraz dokładnej lokalizacji wrysowano na kopii projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Strzelniczej w skali 1:1000 stanowiącego załącznik graficzny do niniejszego opracowania (Zał. Nr 1). Usytuowanie istniejących znaków pokazano w kolorze szaro-białym, zaś w kolorze rzeczywistym wrysowano znaki projektowane, a w kolorze różowym projektowane oznakowanie poziome.

5. Wykaz projektowanych znaków

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE			
Symbol	Nazwa	Ilość znaków	Ilość słupków/wysięgników
A-7 D-6	„ustąp pierwszeństwa” „przejście dla pieszych”	1kpl*2	1 wysięgnik
A-30 tabliczka	„inne niebezpieczeństwo” tabliczka „Piesi”	1kpl*2	1 słupek
B-20	„STOP”	1kpl	1 słupek
D-1	„droga z pierwszeństwem”	4kpl*1	4 słupki
D-2 A-7 T-1	„koniec drogi z pierwszeństwem” „ustąp pierwszeństwa” tabliczka „50m”	2kpl*3	2 słupki
D-6	„przejście dla pieszych”	1kpl	1 słupek
RAZEM		16	9 słupków 1 wysięgnik

Należy zastosować znaki co najmniej małe (M). Znak A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsze niż znaki średnie. Typ folii odblaskowej na lica znaków: obok jezdni – minimum typu „1” (**dla znaku A-7, B-20, D-6 obowiązuje folia odblaskowa typu „2”**).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni zgodnie z Rys. 5.1. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość dolnej krawędzi znaków kategorii A, B, C, D, E-2a, F, G minimum 2,20m nad poziomem chodnika lub 2,00m poza chodnikiem. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10m.



Rys. 5.1 Odległość znaków od krawędzi jezdni

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE		
Symbol	Nazwa	Powierzchnia [m2]
P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	$1mb \cdot 0,24m^2/mb = \mathbf{0,24m^2}$
P-3b	„linia jednostronnie przekraczalna - krótka”	$5mb \cdot 0,18m^2/mb = \mathbf{0,9m^2}$
P-4	„linia podwójna ciągła”	$(20+9+8)mb \cdot 0,24m^2/mb = \mathbf{8,88m^2}$
P-10	„przejście dla pieszych”	$4,0mb \cdot 0,5mb \cdot 6 = \mathbf{12m^2}$
P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania - stop”	$8,3mb \cdot 0,5m^2/mb = \mathbf{4,15m^2}$
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	$8 \cdot (0,5 \cdot 0,5m \cdot 0,7m) = \mathbf{1,4m^2}$
P-16	„napis stop” krótki	$\mathbf{1,23m^2}$

OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI			
Symbol	Nazwa	Ilość znaków	Ilość słupków
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1	1
D-1 +T-6a	„droga z pierwszeństwem” „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”	4	2
A-7 +T-6c	„ustąp pierwszeństwa” „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)”	2	1
RAZEM:		7	4

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Faktyczny termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest związany z terminem wprowadzenia inwestycji do realizacji przez Inwestora i zostanie określony w okresie późniejszym.

Orientacyjny termin: 01.05.2025 – 01.05.2028r.

Bielsk Podlaski dnia 21-01-2025r.

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk

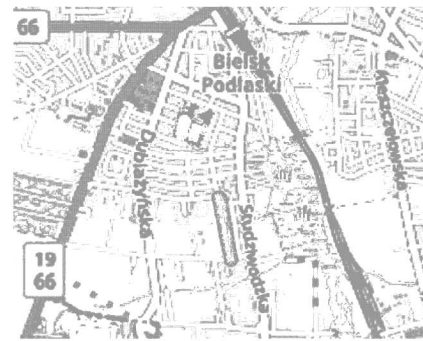
mgr inż. Paulina Izdebska

Plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu

po przebudowie drogi gminnej Nr 107350B tj. ul. Strzelniczej w Bielsku Podlaskim wraz z budową, przebudową oraz zabezpieczeniem kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej

Skala 1:1000

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWOWYCH		Nr rob. Wyk. 58/2024
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej GK.6642.1519.2024		
MIEJSCOWOŚĆ		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200301_1
	nazwa	Miasto Bielsk Podlaski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200301_0002
	nazwa	Bielsk Podlaski
SKALA MAPY		
Układ współrzędnych	1:1000	
	prostokątnych płaskich	2000
	wysokościowych	PLEVRF2007
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie terenu zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji. Mapa aktualna na dzień : 2024.11.26		Nie badano
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Marek Antoni Łukasiewicz, 17-111 Bocki, ul.3-go Maja 33 17-111 Bocki, ul.3-go Maja 33 NIP 5431195956, Reg. 050181379		opracował: Marek Łukasiewicz Up.nr 11935

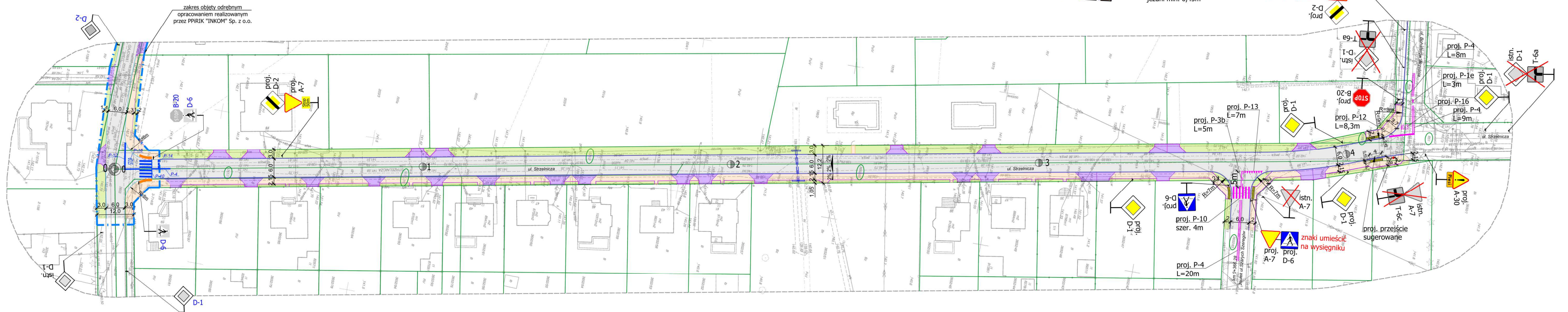
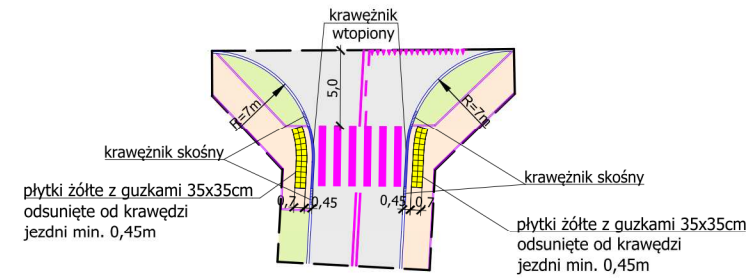


Szkic orientacji
Bielsk Podlaski
skala 1:50000

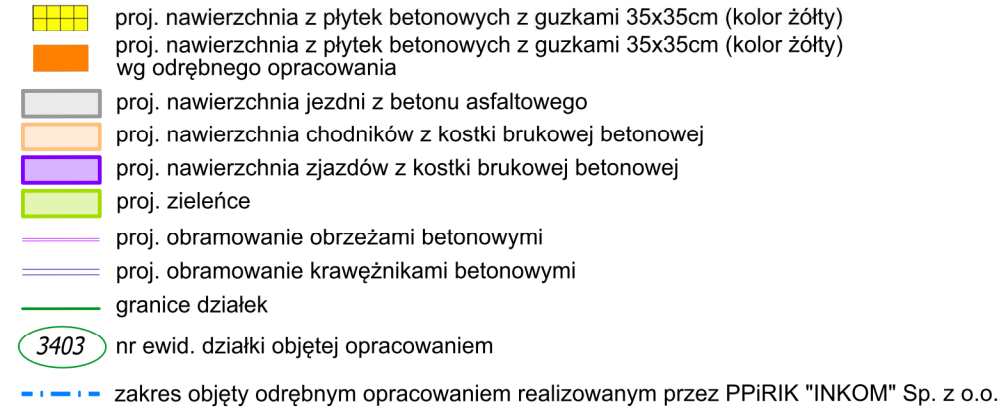
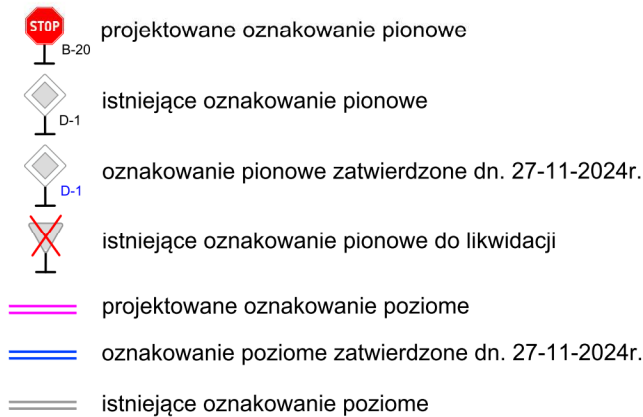
Na podstawie art. 12b ust. 5a, 5b, 5c ustawy z dn 17 maja 1999 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1145 ze zm.
Oświadczam iż praca geodezyjna zgłoszona do Starosty Bielskiego
Id. kanc. GK.6642.1519.2024 przez Usługi Geodezyjno - Kartograficzne
Kierownik młodek Antoni Łukaszewicz upr. 11935 została
pozytywnie zweryfikowana
nr protokołu GK.6642.1519.2024, 1 z dn. 26.11.2024 r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego
oświadczenia

Boćki dnia 26.11.2024 Marek Łukaszewicz upr 11935

Schemat ułożenie płytek z guzkami
Skala 1:500



Legenda:



Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. A. Mickiewicza 192 lok. 1
NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Nr 107350B tj. ul. Strzelniczej w Bielsku Podlaskim wraz z budową, przebudową oraz zabezpieczeniem kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej	Nr rys.	1
		Skala	1:1000
ADRES	Droga gminna: ul. Strzelnicza w Bielsku Podlaskim	Data	20.01.2025r.
Nazwa rys.	Plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu		
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. pr. b/o PDL/0036/PBD/16 specjalność inżynieria drogowa	
Projektant	mgr inż. Paulina Izdebska	upr. pr. b/o PDL/0042/PBD/24 specjalność inżynieria drogowa	